

PRINCESS Y72

Le nouvel étalon

Symbole de cette nouvelle génération Princess, le Y72 est un savant équilibre entre tradition, raffinement et haute technologie. Il demeure avant tout un formidable mini-yacht familial, taillé pour des croisières tout confort avec ou sans équipage.

Texte Michel Luizet - Photos DR et l'auteur

Benjamin de la gamme Y Class, le nouveau 72 se distingue des autres modèles par l'importance de sa surface vitrée sans rupture, combinée à des hublots de coque panoramiques sans équivalent.





Bord à bord, deux générations de Princess 72, à gauche, l'autre de 2021. Un ADN commun, mais des styles et des finitions qui font la différence.

Le hasard fait parfois bien les choses! Lors de notre venue à Mandelieu (06) pour le test du nouveau Y72, celui-ci était amarré à côté du modèle de 2010. Pas de doute, ils font bien partie de la même famille et il est d'ailleurs surprenant de constater que, dix ans après, l'ancienne génération tient encore le cap! Où se situent les différences? Beaucoup sur les dimensions des vitrages de coque et de timonerie, sur le design aussi, comme sur les volumes extérieurs, mieux façonnés sur la version 2021. Le niveau de finition n'est plus le même. Il suffit de comparer le travail sur les pièces en inox telles que le balcon pour s'en convaincre. Et enfin, il y a tout ce qui ne se voit pas: les progrès de l'ingénierie, les matières plus techniques et l'efficacité des nouveaux équipements liés à la domotique et au confort à bord.

Pour la navigation en famille

Le Princess Y72 dispose de tous les attributs d'un motoryacht contemporain tout en proposant un plan de pont plutôt conservateur. Le constructeur de Plymouth a toujours été partisan d'une maturation stylistique lente qui garantit d'une certaine manière le caractère intemporel de ses gammes de bateaux, très recherchées sur le marché de l'occasion. Depuis quelques années, le chantier a amplement renforcé son offre sur les unités de 70-80 pieds, répondant ainsi à une demande sans cesse plus forte. Ce segment est encore considéré aujourd'hui comme un ultime palier pour des clients désireux de s'agrandir dans la perspective de croisières familiales plus ambitieuses, avec ou sans équipage. Le propriétaire de notre Princess Y72, qui était le

Le salon de plain-pied avec le cockpit est particulièrement lumineux. La tendance est aux espaces plus dégagés et aux formes plus sinueuses.



La cuisine fait la jonction avec le cockpit. La baie vitrée s'escamote totalement pour qu'il n'y ait plus de frontière entre l'extérieur et l'intérieur.



Deux fauteuils de bar face à la desserte créent une ambiance cosy et conviviale devant la cuisine.



numéro un, était en attente d'un capitaine et d'une hôtesse. Nombreux sont ceux qui cependant préfèrent rester seuls maîtres à bord, les motoryachts de moins de 24 m n'étant pas soumis à la très contraignante législation sur le commerce. Les équipements et les aides à la navigation installés le permettent et ne nécessitent pas une expérience nautique longue comme le bras. « Le Y72 se manœuvre sans difficulté, confirme

Confort garanti pour le pilote et le copilote qui bénéficient de deux fauteuils ergonomiques réglables électriquement. Le tableau de bord intègre trois écrans, dont un signé Böning pour toutes les données du bateau.



Sur le flanc bâbord, un très joli coin salon permet à l'équipage de suivre la navigation aux premières loges. Derrière, l'escalier menant à la master.

Marc Deltenre, le directeur associé de Princess France. Il a les outils adéquats. » Parmi ses fameux « outils », on trouve le double propulseur étrave et poupe à pompe hydraulique. L'option est coûteuse, mais elle vaut le coup dans la mesure où son utilisation (jusqu'à

320 kg de poussée!) est à l'abri d'une surchauffe et d'une rupture électrique, ce qui arrive fréquemment lorsque le propulseur est trop sollicité. Cette centrale hydraulique gère par ailleurs le guindeau, lui aussi sujet à ce type d'incident. Dans la même optique, le ►



Les aménagements luxueux, mais jamais ostentatoires. La fiabilité et la qualité des équipements. Le design indémodable. L'agencement impeccable du fly et du salon intérieur.



Une seule salle de bain à partager pour les deux cabines twin. Capacité carburant standard trop juste. L'homologation CE qui aurait pu/dû être en catégorie A pour ce type d'unité.



La suite est équipée d'un élégant coin bureau avec étagères d'angle intégrées et coiffeuse dissimulée sous le plateau. Au fond, le dressing, sas d'entrée de la salle de bain traversante.



► troisième poste de commandes près du cockpit est indispensable lors des approches de quai. Ajoutez à cela une bonne caméra arrière et le propriétaire est paré pour n'importe quelle situation ! Le Y72 est également muni, comme il se doit, d'un stabilisateur gyroscopique Seakeeper 18, une option à plus de 130 000 € HT devenue incontournable pour assurer le bien-être des passagers au mouillage ou à petite vitesse. En navigation, le pilote peut s'appuyer sur trois écrans, deux traceurs Raymarine et un moniteur central Böning, le spécialiste allemand des consoles de yacht. On y retrouve toutes les informations moteurs

La suite propriétaire a son propre accès privatif. Princess a réalisé un gros travail de déco tout en sobriété. Les nouveaux hublots panoramiques ont un impact direct sur la sensation d'espace.

La cabine avant reprend les mêmes codes stylistiques que la master-cabin (tête de lit et huisserie à claires-voies).



d'un tableau de bord digitalisées, mais aussi, entre autres, la gestion de l'énergie électrique, des fluides (gasoil, eau douce, eaux grises et noires) ainsi que le réglage de la clim et des éclairages.

34,5 nœuds avec 1650 chevaux

Côté mécanique, Princess reste fidèle sur ce segment de taille au motoriste MAN qui propose son V12 en 2 x 1400 ou 1650 ch en option. Avec la plus grosse cavalerie, nous avons atteint les 32 nœuds, sachant que le chantier a enregistré 34,5 nœuds lors des premiers essais techniques. Le ►

Les lits jumeaux des cabines latérales peuvent être réunis grâce à un système électrique. Tous les matelas du bateau sont signés Vispring, le top de la literie anglaise.

Avec deux propulseurs avant/arrière, le Y72 se manœuvre sans difficulté. Un troisième poste de commandes dans le cockpit est dédié aux approches finales.





► meilleur rendement s'établit autour de 20 nœuds à 14 litres au mille, soit 290 l/h en conso instantanée. À ce rythme, le Princess Y72 est en limite de déjaugage, mais conserve une vitesse constante et ne s'effondre à aucun moment sur lui-même, ce qui se produit régulièrement sur d'autres vedettes de même catégorie. Avec l'extension réservoir de 800 litres (en option), le yacht a l'autonomie suffisante pour couvrir un Cannes-Ibiza (380 milles) sans refueler.

Une isolation phonique parfaite

L'accès à la zone technique est un modèle de fonctionnalité. L'entrée s'effectue classiquement depuis la porte du tableau arrière. Pas de garage annexe sur ce 72 pieds (le tender sera installé sur la plateforme immergeable ou sur l'arrière du fly), mais une spacieuse cabine d'équipage. Une porte coupe-feu conduit à un premier local abritant une colonne de deux générateurs Onan (ce qui constitue la configuration idéale pour le charter) et la centrale hydraulique. La ►

Le fly dispose d'un grand bain de soleil arrière optionnel que l'on peut ôter pour héberger le tender et sa grue. Notez la console de cuisine en L bien équipée face au salon.

Pilote et passagers profitent d'un ombrage tamisé sous le flybridge grâce au toit ouvrant à lames orientables.

Sur la plage avant, l'ilot dispose d'un bain de soleil dont on peut relever le dossier central afin de former un salon en vis-à-vis.



ÉQUIPEMENT

La différence Princess

Le constructeur de Plymouth fait preuve d'un sens pratique largement éprouvé. Un florilège d'astuces et d'aménagements améliorés au fil de l'expérience.



Au pied de la descente centrale, ce tableau électrique simplifié permet d'agir sur les fonctions essentielles.



Dans la coursive du pont inférieur, un placard dissimule des rangements et un lave-linge.



Face à la cuisine, des tiroirs abritent la vaisselle pour dresser la table facilement.



Entre la cabine marin et la salle des moteurs, un sas abrite générateurs et dispositif hydraulique.



Princess a augmenté la qualité de ses pièces inox, qui sont souvent réalisées au sein de sa propre usine.

Le chantier reste fidèle au principe de la cabine marin accessible depuis le tableau arrière. Une solution éprouvée!



La porte latérale côté pilote est d'une robustesse à toute épreuve. Princess est intransigeant sur la sécurité.

► salle des machines se situe dans le prolongement et dispose d'un isolement phonique parfait, digne d'une berline Mercedes. Pas un bruit, pas une vibration ressentie dans les espaces de vie. Perfection technique, mais aussi des aménagements. Dans ce domaine, le constructeur anglais s'est fait aider du cabinet de design italien Pininfarina. La timonerie se distingue par ses vitrages latéraux panoramiques sur toute la longueur et une surface parquet satiné et moquette épaisse de plain-pied du cockpit jusqu'au poste de pilotage. L'agencement est d'une notable ►

Pas de garage à annexe sur le Y72, mais un coffre de rangement pour le matériel de plongée et un accès à la soute moteurs via la cabine marin. La plateforme de bain est immergeable. Le tender peut y être fixé quand il n'est pas stocké sur le fly.



Essai yacht Princess Y72



Bien insonorisée, la salle des machines héberge les blocs MAN V12 développant 1650 ch chacun.



Avec sa motorisation la plus musclée, le Y72 file à 32 nœuds maxi et navigue en croisière à 24 nœuds pour une conso de 440 l/h.

► fluidité avec la cuisine américaine à l'entrée et le double salon. L'encombrement du mobilier est optimal et toujours à hauteur de taille pour favoriser les déplacements et ne pas nuire à la perspective. Le travail du bois est remarquable. Aucune arête vive au niveau des consoles et des placards. L'ensemble renvoie une image grand luxe très « british » qui peut trancher avec le traitement plus exubérant des concurrents italiens. Le propriétaire dispose d'une suite avec large escalier privatif et agrémenté d'un imposant hublot rien que pour lui. Princess avait déjà

opté pour ce choix d'agencement astucieux qui permet de maintenir un certain niveau d'intimité. Les invités s'installeront quant à eux dans les trois cabines de la partie avant avec un petit avantage pour la master-cabin en pointe qui bénéficie de sa propre salle de bain. À l'extérieur, le Y72 multiplie les espaces dédiés à la détente, dans le cockpit ou encore sur la plage avant, mais c'est surtout vers le

flybridge que tous les regards convergent naturellement. Les designers se sont mis au goût du jour en adoptant le principe d'un balcon arrière vitré. Le nouveau hard-top est associé pour la première fois à un toit ouvrant à persiennes orientables et électriques qui permettent de tamiser la lumière. Un équipement de grande classe qui renforce l'image raffinée et élitiste du Princess Y72. ■

PRINCESS Y72

VITESSE MAX

CONSO à 20 nds

RENDEMENT

32
nds

290
l/h

14
l/mille

LE TEST NEPTUNE

MAN V12-1650 - 2 x 1650 ch @ 2300 tr/min - 12 cylindres en V à 90° - 24,2 l - turbodiesel.
Conditions de l'essai: 4 personnes à bord, 10 % carburant, 100 % eau, vent nul, carène grasse.

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1600	18	240	13	270
1700	19,5	280	14	260
1800	22	350	16	230
1900	24	440	18	200
2000	29	520	18	200
2280	32	640	19	190

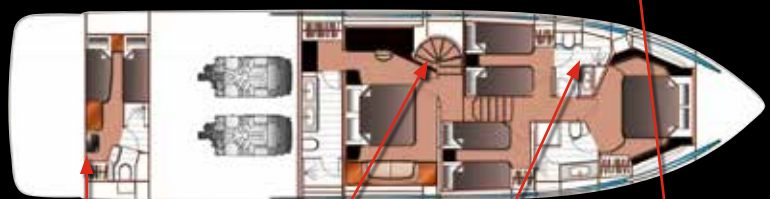
* Avec 20 % de réserve.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque/hors-tout	21,32 m/21,77 m
Largeur	5,52 m
Tirant d'eau	1,72 m
Déplacement	51,8 t
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance standard/max	2 x 1400 ch/2 x 1650 ch
Carburant	4500 l/5300 l (opt.)
Eau	909 l
Cabines	4 + 1 (marin)
Couchettes	8 + 2
Catégorie CE	B/20 pers.

CONTACT

Chantier	Princess Yachts (Plymouth, Grande-Bretagne)
Importateur France	Princess France (Mandelieu, 06)



La porte intégrée au tableau arrière donne accès à la cabine d'équipage ainsi qu'au local technique et à la salle des machines.

L'escalier privatif conduisant à la suite propriétaire est à la fois large et lumineux grâce à la présence d'un grand hublot à mi-hauteur.

Les deux cabines latérales partagent la même salle de bain qui est cependant munie d'un double accès.

La plage avant est aménagée comme un second cockpit cosy, avec salon et bain de soleil central convertible en sofa.